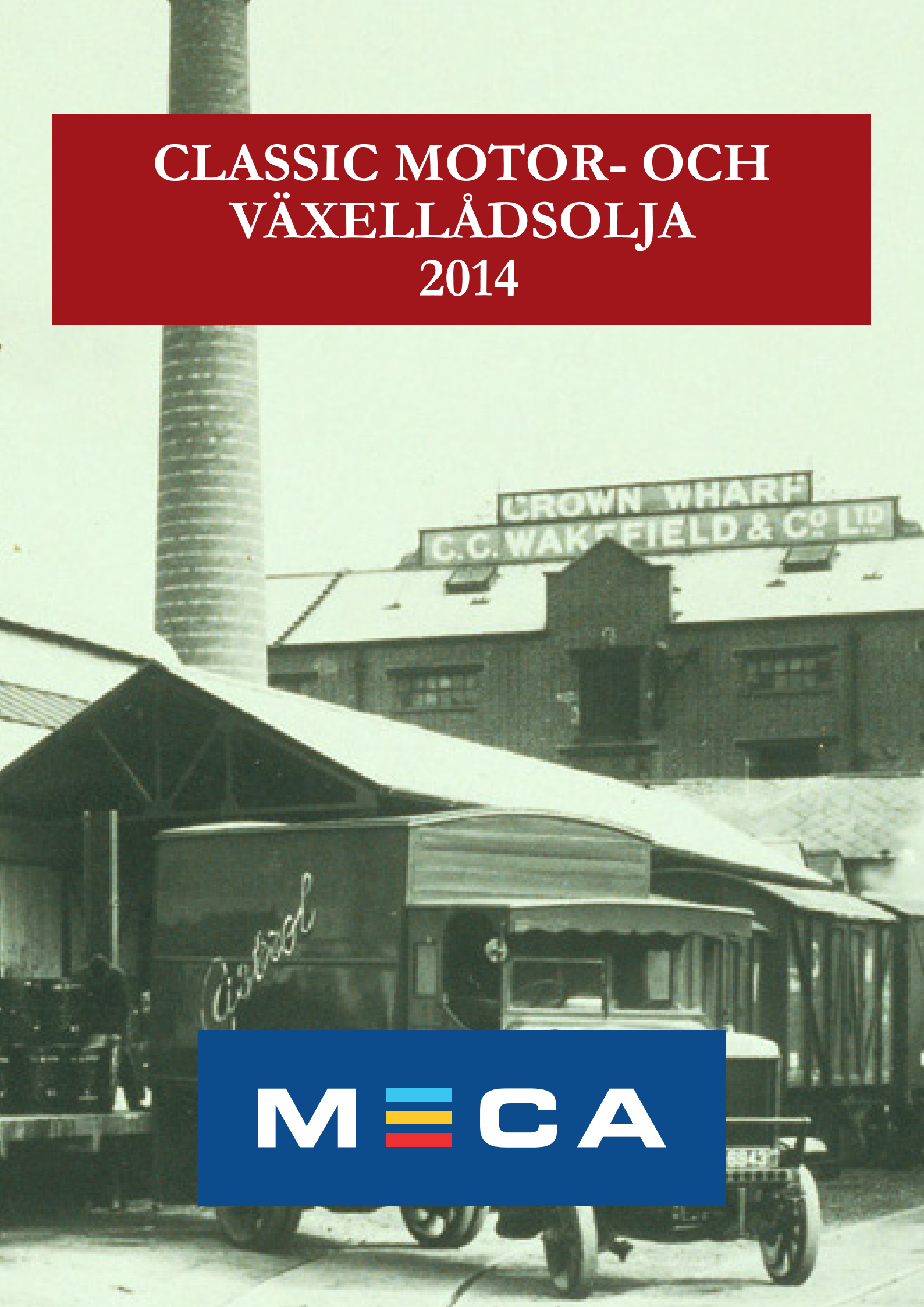


# CLASSIC MOTOR- OCH VÄXELLÅDSOLJA 2014



**M E C A**



## CASTROL CLASSIC MOTOROLJA

Klassiska fordon byggdes med en annan teknik, material och toleranser än moderna fordon. Därför bör klassiska fordon köras på en olja som är annorlunda än den man använder i moderna bilar.

I vårt klassiska sortiment ingår alla smörjmedel som klassiska fordon behöver. Castrol Classic oljor är konventionella mineraloljor för motorer och vissa typer av växellådor fram till ca 1980 år modell.

Oljorna är utvecklade på ett modernt sätt med de ursprungliga grundegenskaperna intakta men ytterligare förbättrade specifika egenskaper som ett klassisk fordon behöver. Den låga nivån av rengörande additiver förhindrar att avlagringingar i form av flagor kan blockera oljekanalerna och filter.

### DIN GUIDE TILL VALET AV KLASSISKA MOTOROLJA

	FÖRE CA . 1945	CA. 1945-1960	CA. 1960-1980
<b>STÖRRE BILMOTOR</b>	Classic XXL 40	Classic XL 30	Classic XL 20w/50
<b>MINDRE BILMOTOR</b>	Classic XL 30		
<b>MULTI- CYLINDER MC</b>	Classic XXL 40		Classic XL 20w/50
<b>ENCYLINDRIG MC</b>	Classic GP 50		
<b>HARLEY DAVIDSON O.LIKN.</b>	Classic GP 50		



# CASTROL CLASSIC MOTOROLJA



## CASTROL CLASSIC XL 20w/50

Classic mineral SAE 20w/50 är en multigrade motorolja för bilar och motorcyklar från 60-talet och 70-talet. Samma som originalet Castrol GTX från 1968 med samma låga detergenttillsatser. Oljan har de egenskaper som var avancerade på den tiden. Oljan ger ett bra oljetryck, högt slitageskydd och förbättrad funktion av slitna hydrauliska lyftare.



## CASTROL CLASSIC XL 30

Classic mineral SAE 30 är en motorolja för personbilar och lätta motorcyklar upp till mitten av 60-talet. Med de mycket låga nivåerna rengörande additiver hindras lossning av gamla avlagringar – och sålunda läckande packningar och blockerade oljekanalerna. Särskilt lämplig för gamla motor med relativt dålig förbränning. Används även för växellådor där SAE 30 motorolja specificeras.

Namn:	Storlek:	Artikelnr:
Castrol Classic XL 20w/50	1 ltr	1601-XL201
Castrol Classic XL 20w/50	5 ltr	1601-XL205
Castrol Classic XL 20w/50	20 ltr	1601-XL2020

Namn:	Storlek:	Artikelnr:
Castrol Classic XL 30	1 ltr	1601-XL301
Castrol Classic XL 30	5 ltr	1601-XL305
Castrol Classic XL 30	20 ltr	1601-XL3020



## CASTROL CLASSIC XXL 40

Classic mineral SAE 40 är en motorolja för bilar och motorcyklar – särskilt större motorer från före kriget, bilmotorer och flercylindriga motorcykelmotorer fram till mitten av 60-talet. Med de mycket låga nivåerna av rengörande additiver hindras lossning av gamla avlagringar – och sålunda läckande packningar och blockerade oljekanalerna. Särskilt lämplig för äldre motor med relativt dålig förbränning. Används även för växellådor där SAE 40 motorolja specificeras.



## CASTROL CLASSIC GP 50

Classic mineral SAE 50 är en motorolja för encylindriga motorcyklar upp till 50-talet. Även idealisk för motorcyklar med V-motor och cylindrar i gjutjärn – som tex Harley Davidson fram till mitten av 80-talet. Klarar höga temperaturer och högt tryck. Med de mycket låga nivåerna av tvättmedelstillsatser hindras lossning av gamla avlagringar – och sålunda läckande packningar och blockerade oljekanalerna. Särskilt lämplig för äldre motorer med relativt dålig förbränning. Används även för växellådor där SAE 50 motorolja specificeras.

Namn:	Storlek:	Artikelnr:
Castrol Classic XXL 40	1 ltr	1601-XXL401
Castrol Classic XXL 40	5 ltr	1601-XXL405
Castrol Classic XXL 40	20 ltr	1601-XXL4020

Namn:	Storlek:	Artikelnr:
Castrol Classic GP 50	1 ltr	1601-GP501
Castrol Classic GP 50	5 ltr	1601-GP505
Castrol Classic GP 50	20 ltr	1601-GP5020

# MOTOROLJA MED ETT EXTRA ZDDP SKYDD

Äldre typer av motorer med platta ventillyftare kännetecknas av mycket högt tryck mellan ventillyftaren och kamaxeln. Ju brantare kammen är och ju hårdare ventilfjädrar, desto större tryck. Trycket tvingar bort oljefilmen från kammen och ventillyftaren och utsätter kammen för ökat slitage. Problemet är störst i modifierade motorer och stora kraftfulla motorer som V8'or.

Oljan innehåller slitageskyddet ZDDP som stannar kvar på ytan trots att oljefilmen är kraftigt reducerad. ZDDP ingår i mindre mängd i modernare motorolja men medför enormt slitage på katalysatorn

och därför är nivåerna allt för låga för äldre motorer. Vantage V67S 20w/50 är en lösning på detta problem. I V67S är ZDDP innehållet återställt till samma nivå som från 70-talet.

Våra högpresterande motorolja innehåller nu 1800 ppm zink för maximalt slitageskydd. V67S kan inte klassificeras med API-regler – och får inte användas på motorer med katalysator.



## VANTAGE V67S 20w/50

Klassisk mineralolja med ökade nivåer av antislitage tillsatser ( ZDDP). Ökat skydd mot slitage av kamaxeln i motorer med hög belastning mellan kammen och ventillyftarna. 1800 ppm zink.

Namn:	Storlek:	Artikelnr:
Vantage V67S 20w/50	5 ltr	1601-V67S5

# KLASSISKA OLJA FÖR AUTOMATISKA VÄXELLÅDOR

Äldre automatlådor hade annorlunda konstruktion än de som tillverkas idag. Speciellt bromsband och kopplingar hade andra funktionella egenskaper som kräver högre bromseffekt av oljan. Denna olja återger samma funktion i din växellåda som de oljor den en gång konstruerades för.

## DIN GUIDE TILL VALET AV OLJA FÖR AUTOMATISKA VÄXELLÅDOR

	- CA. 1972	CA. 1972-1987
<b>BORG WARNER, FORD O.A.</b>	Castrol Classic TQ-F	
<b>GM, CHRYSLER, MERCEDES O.A.</b>	Vantage Classic TQ	



## CASTROL CLASSIC TQ-F

Specialolja för äldre Ford och Borg Warner automatlådor upp till ca. 1987, då dessa växellådor kräver speciella bromsfriktionsegenskaper. Ford typ F.

Namn:	Storlek:	Artikelnr:
Castrol Classic TQ-F	1 ltr	1601-TQF1



## VANTAGE CLASSIC TQ

För t.ex. GM och Mercedes automatväxellådor upp till det tidiga 70-talet. De ursprungliga friktionsmodifierare. GM Type A Suffix A. MB 236,2.

Namn:	Storlek:	Artikelnr:
Vantage Classic TQ	1 ltr	1601-VCTQ1

# KLASSISKA VÄXELLÅDS- OCH DIFF. OLJOR - GL3

Mineral riktlinje 3 växellådsoljor – även kallad Straight Gear oils. Låg additiverade oljor för konventionella växellådor. Används mes-

tadels för fordon från tidigt 1900-tal fram till 1970-talet.



## CASTROL CLASSIC ST 90

Mineral GL3 växellådsolja SAE 90 Lågadditiverad olja för konventionella växellådor. Används normalt för växellådor från 1900-tal fram till 1970-talet.



## CASTROL CLASSIC D 140

Mineral GL3 växellådsolja SAE 140 Används vanligtvis som sommarolja för kraftigare växellådor från tidigt 1900-tal fram till 1970-talet, liksom olika förkrigsbilar.

Namn:	Storlek:	Artikelnr:
Castrol Classic ST 90	1 ltr	1601-ST901

Namn:	Storlek:	Artikelnr:
Castrol Classic D 140	1 ltr	1601-D1401

# KLASSISKA VÄXELLÅDS- OCH DIFF. OLJOR – GL4

Mineral GL4 växellådsoljor – även kallade Hypoidolja, ”extremt tryck” eller helt enkelt EP oljor. Med måttliga halter av extremt tryck för ökat slitskydd.

Denna typ av olja angriper inte mässing, koppar och brons, som ofta används i synkroniseringsringar, bussningar och snäckväxlar i äldre transmissioner.

## DIN GUIDE TILL VALET AV VÄXELLÅDSOLJAN

	SAE 80	SAE 90	SAE 140
GL-3 TYP		Castrol Classic ST 90	Castrol Classic D 140
GL-4 TYP	Vantage Classic EP 80w	Castrol Classic EP 90	Castrol Classic EP 140



## VANTAGE CLASSIC EP 80w

Mineral GL4 växellådsolja SAE 80w. Hypoidolja för många applikationer från 50-talet till 80-talet – som tex Ford. Särskilt genom att ge ett gott skydd och god synkronisering.



## CASTROL CLASSIC EP 90

Klassisk mineral GL4 växellåds- och differential oljor. SAE 90 Hypoidolja för användning i både bil och MC från 50-talet till 70-talet.



## CASTROL CLASSIC EP 140

Klassisk mineral GL4 växellåds- och differential oljor SAE 140. Hypoidolja för användning i både bil och MC från 40-talet och 50-talet. Bra olja för slitna differentialer.

Namn:	Storl.:	Nr.:
Vantage Classic EP 80w	1 ltr	1601-VCEP801

Namn:	Storl.:	Nr.:
Castrol Classic EP 90	1 ltr	1601-EP901

Namn:	Storl.:	Nr.:
Castrol Classic EP 140	1 ltr	1601-EP1401